

- / Rapide et économique avec fixation latérale directe sur le rail sans pièce de construction supplémentaire et réglage individuel en hauteur.
- / Montage sécurisé par clipsage pas de vissage sur la plaque de base
- / Le SingleRail associé aux crochets CrossHook est très résistant et modulable











Fixations sur toiture

Crochet de toit en aluminium

- / Transmission optimale des forces, peut également être utilisé sur des chevrons étroits et une connexion directe au système SingleRail
- / 80 % de toutes les tuiles et pierres de toiture couvertes
- Réglage simple de la hauteur sur la plaque de base, en porte-à-faux ou sur le raccord à trous oblongs
- / CrossBoard/SingleBoard assurent la jonction entre deux chevrons

/ CrossHook 3S: Avec l'agrément européen de construction ETA-16/0709



Crochet de toit en acier inoxydable

- / Des crochets de toit en acier inoxydable de haute qualité et de faible épaisseur et une connexion partiellement directe au système SingleRail
- / Pour les tuiles, les tuiles plates et les pannes
- / Crochets de toit réglables en hauteur ou nombreux crochets de toit à montage précis avec connexion d'adaptateur du programme SolidHook



Vis à double-filetage

- / Pour toutes les toitures en fibrociment ondulé et en tôle ondulée avec une sous-construction en bois
- / Étanchéité de la toiture
- / Avec la connexion Climber
- / Avec l'autorisation de l'autorité de construction [abZ]



Pinces à sertir en tôle

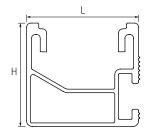
- / Nombreuses possibilités d'application : Joint debout double, joint angulaire, joint à pression et joint rond
- / Liaison ferroviaire latérale directe
- / Assemblage sans perçage

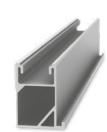




Données techniques

SingleRail	Light 36	36	50
Illustration	12		
Matériau	Aluminium (EN AW-6063 T66)		
L = largeur [mm]	39,4	39,4	39
H = Hauteur [mm]	36	36	50
Longueurs [m]	4,40	2,10 / 2,25 / 3,30 / 4,40 / 5,50	4,40
Poids [kg/m]	0,67	0,76	1,0
Mont. en croix avec	SingleRail ou SolidRail		





SingleRail 63: Pour charges élevées et grandes portées!